

Onlogisch Onderbanken...

Het is dinsdagmiddag 4.00 uur als ik aan mijn dagelijkse wandeling begin. Omdat er een stevige westenwind staat, besluit ik met de wijzers van de klok mee mijn rondje te maken, d.w.z. stukje Maastrichterweg, bij de zwaar belaagde en beschadigde lindeboom de Eindstraat omhoog lopen, via de Roerweg, Merkelbeekerweg, een stukje Klein Dalkensweg over de TP 35 via de Streekweg de holle Maastrichterwegweg in en weer naar huis.

Hier er daar staan enkele trosjes sneeuwkllokjes en hier en daar liggen nog wat vuilgrijze sneeuwresten. Overblijfselen van een lange, strenge en ook spannend witte, winter.

Hij zal ons nog lang bij blijven als een ouderwetse winter, de sfeer ademend van nostalgische kerst- en nieuwjaarskaarten. Als ik de holle Merkelbeekerweg inloop, zie ik tot mijn grote verrassing dat die voor "motorrijtuigen afgesloten" weg perfect geveegd is met een motorbezem of een veegmachine. Ik vraag mij af voor wie of wat? Ook de Klein Dalkensweg is, voor zover ik kan zien, perfect geveegd.

Dwars over de Streekweg waaiend probeert de warme westenwind de stolgrind droog te blazen. Maar je voelt het aan het lopen; er zit nog vorst onder en als een taai soort stopverf beweegt het oppervlak onder je voeten. Van de zomer zal deze weg het Eldorado zijn voor de patrijzen; insecten eten, kruiden pikken en stofbaden nemen. Ongeasfalteerde wegen, onontbeerlijk voor het voortbestaan van deze laatsten der veldhoenders!

In de Maastrichterweg aangekomen zie tot mijn stomme verbazing dat die ook perfect geveegd is. De stadsautoweg van Heerlen kan er niet schoner uitzien! Ook hier weer de vraag: Waarom? Voor de motorvoertuigen die hier "officieel" niet mogen komen? Om die rare en dus overbodige rode en witte reflectoren te beschermen tegen het stof? Om de straks weer doodgereden vliegende herten beter te laten zien? Maar dan is deze maatregel wel wat vroeg. Trouwens tegen die tijd zal er nog wel een paar keer geveegd zijn.

Het valt mij namelijk op dat bij herhaling de holle wegen geveegd worden, terwijl er elders en in de bebouwde kom veel minder vaak geveegd wordt. Bij voorbeeld op de Roerweg in de bocht bij de drie lindebomen, vlak bij de bebouwde kom, liggen de afgewaaide takken, aan gort gereden, als bruine smurrie op de weg. Bij voorbeeld op de kruising Eindstraat Kruisstraat liggen nu nog – ook na de sneeuw- de laatste rode resten van het nieuwjaarsvuurwerk. Bij voorbeeld in de Maastrichterweg vanaf de Eindstraat richting bebouwde kom, ligt een molgoot die je door het gras en het vuil nauwelijks als zodanig kunt onderscheiden.

Oftewel iemand heeft een voorliefde voor het vegen van holle wegen, oftewel er bestaat een hogere theorie over de noodzaak van het vegen van wegen waar niemand woont en waar bovendien ook geen motorverkeer zou mogen komen, oftewel men doet zo maar iets om b.v. de veegmachine zijn uren te laten maken.

Bij de oude vertrouwde, maar door het vrachtverkeer zwaar bedreigde, linde op de hoek Maastrichterweg en Eindstraat, ontmoette ik twee vaste wandelaars met hun honden, ervaringsdeskundigen zou je kunnen zeggen.....ook zij zochten naar de logica achter die vreemde veegactiviteiten, maar ook zij moesten een zinnige verklaring schuldig blijven. Uiteindelijk kwamen wij samen tot de conclusie dat waarschijnlijk het befaamde begrotingstekort van Onderbanken op deze manier werd weggeveegd..... Onlogisch?

Pierre Lindner

