

Ontgoocheld Onderbanken...

De Haagse politiek heeft in een commissievergadering beslist dat, ondanks de onomstotelijk aangetoonde zware geluidsoverlast, Onderbanken deze milieucriminaliteit toch nog een à twee jaar over zich heen moet laten gaan. Twee partijen eisten een direct invliegverbod, anderen dreigden met dat invliegverbod maar wilden AWACS toch nog wat meer tijd geven. Eén partij vond het zelfs niet nodig om over de voorgestelde maatregelen te stemmen, het komt immers vanzelf wel goed?! Onderbanken is weer door de gevestigde orde in de steek gelaten, voorwaar een grote ontgoocheling. Elk bedrijf, groot of klein, zou bij deze extreme overschrijding van de normen onmiddellijk zijn stop gelegd.

Maar ja, AWACS.....Onderbanken.....

Tegelijkertijd lees je in de nationale pers dat een adviserend orgaan jarenlang gesjoemeld heeft met gegevens over Schiphol. Dit om Schiphol te laten groeien en daardoor, jawel hoor "daardoor", de geluidsoverlast terug te dringen. Deze truc hebben ze hier nog niet uitgehaald, maar men is gewaarschuwd.

Na mijn eerste signalering van de illegale maaiziekte op de bermen in de Moltweg en de Grachtweg blijkt nu ook nog gemaaid te zijn aan de Roerweg, aan de Eindstraat, op de hoog gelegen grasbaan aan de Maastrichterweg en ook nog de waterlopen langs de Grachtweg. Heeft het Waterschap zo zijn eigen maaibeleid? Is het maaibeleid van het Waterschap superieur aan dat van een gemeente? De jarenlange eigengereidheid, de botte ontkenning van enige natuurwaarde noch het feit dat men een strafbaar feit pleegt, schijnt enig gewicht in de schaal te leggen. Je kunt eigenlijk wel zeggen dat er sprake is van veelplegers. Nogmaals het grootste gedeelte van de grondeigenaren en pachters houdt zich voorbeeldig aan de voorschriften. Voorschriften die voort komen uit een maatschappelijke wenselijkheid. Het is daarom toch ontgoochelend te moeten constateren dat enkelen het voor velen verprutsen. En dit alles waarschijnlijk om een klein beetje persoonlijk gewin.

Vandaag, zondag 6 juni 2010, reed weer een karavaan van open sportwagens, luxe roadsters en extravagante oldtimers door de z.g. afgesloten Maastrichterweg. Prachtige auto's, maar dan wel niet in een natuurgebied. Zij waren kennelijk

"Bestemmingsverkeer" omdat zij volgens hun instructies -ook weer kennelijk - door dit natuurmonument gedirigeerd werden. Als de holle wegen en ruilverkavelingswegen nu eens eindelijk ontdaan werden van dat vermaledijde bordje

"Behoudens Bestemmingsverkeer" zou men waarschijnlijk dit soort strapatsen uit zijn hoofd laten. Verleden jaar heb daar ook melding van gemaakt. Daarom is het dan ook ontgoochelend dat het zo lang moet duren vooraleer men komt tot daadwerkelijke fysieke afzetting van ons dierbaar buitengebied.

Pierre Lindner