

Bingelrade heeft behoefte aan betere wegen en meer woningen

BINGELRADE, 4 Oct. (eig. red.) — Sedert de Zelfkant officieel Nederlands gebied is geworden, is het dorp Bingelrade (ongeroept in zijn oude rustieke schoonheid) plotseling een niet te onderschatten trait d'union geworden tussen het Nederlandse grensgebied en het Drostambt. Bingelrade was op deze sterk verhoogde drukte geenszins voorbereid. Zijn wegen welke tot nog toe slechts enkele auto's per dag kregen te verwerken en verder alleen wat fietsers en paardenkarren, werden al spoedig bij minder goed weer de schrik van alle snelverkeer. Het feit ligt er nu eenmaal, dat het dorp over niet één aan de eisen van de tijd voldoende weg beschikt, dat asphalt er nog nimmer de bodem heeft geraakt en dat dit niet alleen automobilisten en andere „uitheemse" weggebruikers een doorn in het oog is, doch in niet mindere mate het gemeentebestuur en alle inwoners van Bingelrade zelf.

Obligatielening onder eigen bevolking

Het gemeentebestuur is volledig van goeden wille, zo heeft burgemeester Van Hövell tot Westervliet ons ten overvloede in een onderhoud verzekerd, Wethouders en raad doen al het mogelijke om aan de onhoudbare toestand een einde te maken, doch de gemeente komt handenvol geld tekort om voor eigen rekening de zaak in orde te brengen. Het heil moet in dit geval van „hogerop" komen. Er zijn echter alle redenen om aan te nemen, dat de portemonnaie van de provincie op het ogenblik een belangrijke aderlating ten bate van Bingelrade niet zal kunnen verdragen. Dat heeft Maastricht inmiddels dan ook reeds te verstaan gegeven.

Wel is men eventueel bereid in 1952 een bijdrage te verlenen van f 52.000. De gemeente zou dan de rest van f 78.000 moeten bijpassen. Voor dit voorstel kan men in Bingelrade evenwel alleen maar een wild wanhoop-gebaar in het luchtledige over hebben. Het geld is er niet en men zou ook niet weten hoe dit er moest komen! Men heeft nu gedacht aan een noodoplossing in de vorm van een wegbedekking met koud-asphalt, hetgeen wel niet zo duurzaam

doch ruim twee derde goedkoper zal zijn. Maar zelfs hieraan valt niet voor het volgend jaar te denken.

Alleen het Rijk zou Bingelrade op kortere termijn uit de brand kunnen helpen. Doch Den Haag schijnt het al mooi genoeg te vinden, dat er een stuk voormalig Duits grondgebied is bijgekomen. Welke kunsten men moet uithalen om dit gebied te benaderen, schijnt echter alsnog bijzaak. Op menig ander terrein blijven er in Bingelrade wensen tenover. Zo is men er, evenals in zovele plaatsen elders in het land, in de knoop geraakt met de woningbouw. Officieel mag men in de gemeente vier huizen per drie jaar bouwen! Heel zacht uitgedrukt heeft men echter zeker het dubbele nodig. Het dorp telt nu een goede 650 inwoners, doch als de woningbouw niet royaler ter hand kan worden genomen, is het gevaar niet denkbeeldig, dat Bingelrade op een kwade dag met een lager inwonersaantal van hoofdzakelijk gevorderde leeftijd komt te zitten. Jonge mensen, meestal kinderen uit boerenfamilies, die om eigen gezin en een eigen bedrijf willen suchen, krijgen in Bingelrade op de duur geen kans om hun plannen te verwezenlijken en worden daarom gedwongen elders te gaan wonen. Mocht deze toestand nog eenige jaren bestendig blijven, dan is het gevaar van uitsterven van enige bedrijven zelfs niet uingesloten.

Bingelrade heeft daarom het plan onder de eigen bevolking obligatieleningen te gaan sluiten ter ondervanging van de woningnood. De burgemeester is ten opzichte van deze plannen optimistisch gestemd. Hij was van mening, dat de eigen bevolking voor de volle honderd procent begrip zal tonen en de gemeente uit de gevaarlijke impasse zal helpen.

Een nieuw raadhuis zou Bingelrade op koop toe kunnen gebruiken. Maar daar durft men voorlopig nog niet over te reppen. Het oude gebouw in de Hoofdschraat steekt wel schril af tegen de imposante kerk enige meters verderop.

Betere wegen en meer hutten zijn voor het moment hoofdzaak en Bingelrade heeft nog goede hoop, dat zowel het een als het ander binnenkort in orde zal komen. Want dit zijn tenslotte geen toestanden.