



drs. ing. P.F.C.W. van der Broeck
Lid Gedeputeerde Staten

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van gemeenten in Limburg

Ons kenmerk 2013/63843
Faxnummer (043) 361 80 99
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Telefoon (043) 389 88 81
Maastricht 15 november 2013
VERZONDEN 15 NOV. 2013

Onderwerp

Pilot Wensbus

Geacht College,

In het kader van een verdere optimalisering van de bereikbaarheid van het landelijk gebied wil ik in de komende maanden de pilot Wensbus in kleine kernen in Limburg van start laten gaan. De pilot betreft, in aanvulling op Buurtbus, Belbus en andere vergelijkbare initiatieven, een aanvullende verkenning naar wenselijke vormen van maatwerkvervoer in die kleine kernen in Noord-, Midden en Zuid-Limburg die geen goede aansluiting kunnen vinden bij het regulier openbaar vervoer.

Ik heb de leden van de Vereniging Kleine Kernen (VKKL) uitgenodigd om een eventuele belangstelling voor deelname aan de pilot kenbaar te maken. Een afschrift van de uitnodiging treft u in de bijlage aan. Bij de uitvoering van dit initiatief wil ik graag ook de gemeenten betrekken.

De leden van de VKKL kunnen tot 11 december a.s. reageren. Daarna zal ik in overleg met de VKKL en het Reizigersoverleg Limburg (ROL) een aantal inzendingen selecteren. Vervolgens zullen de dorps- en buurtraden die het betreft worden benaderd om de uitvoerbaarheid van de inzendingen nader te toetsen. Aan de orde komen hierbij o.a. de beoogde aanpak, aanhaking bij reeds van kracht zijnde maatwerkvoorzieningen en medewerking van gemeenten, dorps- en wijkraden die nodig is om het welslagen van de pilot Wensbus te borgen. Het streven is om 6 kleine kernen te kiezen waarin dit initiatief zo spoedig mogelijk na de jaarwisseling tot uitvoering zal komen. Zodra de keuze bekend is zal ik u hierover informeren.

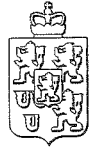
Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw Hanna Smeets (043 389 88 81) en de heren Eugène Banach (043 389 79 60) en Han Hamakers (043 389 78 67) of een e-mail sturen naar wensbus@prvlimburg.nl.

Ik houd u op de hoogte van de voortgang.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Patrick van der Broeck', written in a cursive style.

drs. ing. P.F.C.W. (Patrick) van der Broeck
Gedeputeerde Provincie Limburg



drs. ing. P.F.C.W. van der Broeck
Lid Gedeputeerde Staten

Aan de leden van de Vereniging Kleine
Kernen Limburg
p/a Voorzitter bestuur VKKL
Bemmelstraat 2
5961 HN Horst

Cluster/Bureau BMOB
E-mail ejp.banach@prvlimburg.nl
Ons kenmerk 2013/63840
Vpl. nummer
Bijlage(n)

Behandeld E.J.P. Banach
Telefoon (043) 389 79 60
Faxnummer (043) 361 80 99
Uw kenmerk
Maastricht 15 november 2013
VERZONDEN 15 NOV. 2013

Onderwerp

Pilot Wensbus

Geacht bestuur,

Hiermee wil ik u graag uitnodigen om uw belangstelling kenbaar te maken voor deelname aan een pilot voor de opzet van een zgn. Wensbus. Kort gezegd is de Wensbus een aanvulling op bestaande vormen van kleinschalig (openbaar) vervoer, bestemd voor gebieden, waar nu geen bus komt. Het hoe en waarom van deze pilot leest u verderop in deze brief.

Het openbaar vervoer in Limburg is opgebouwd volgens het visgraatsysteem. Zogenaamde dikke lijnen vormen samen de ruggengraat van het openbaarvervoersysteem. Daarbij moet u denken aan de trein en aan belangrijke busverbindingen. Daarop sluiten de dunnere lijnen aan, waardoor onze bussen tot in de haarvaten van onze provincie reiken. Dit systeem functioneert in principe goed. Toch komt het voor dat er gebieden in Limburg zijn die niet door dit netwerk worden bediend. Dat kunnen dorpen zijn, maar dat kan ook gelden voor bepaalde woonwijken in meer stedelijke omgevingen, waar het om wat voor reden dan ook niet mogelijk is om een goede aansluiting op het openbaar vervoer te bieden. Daarnaast is een veel gehoorde klacht dat diverse bussen in het landelijke gebied momenteel op tijden buiten de spits leeg of bijna leeg hun dienstregeling rijden. Voor de beeldvorming van het openbaar vervoer is dit niet gunstig.

Om deze redenen wil ik samen met dorpsraden en wijkverenigingen een aanvullende vorm van vervoer uittesten om de eventuele hiaten in het huidige vervoerssysteem op te vullen. Ik heb een kleinschalig, maatgesneden systeem voor ogen, rekening houdend met de wensen van u en uw achterban, uitgevoerd door vrijwilligers.

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)

Belangrijk uitgangspunt van deze Wensbus is, dat deze ten minste aansluiting biedt op het reguliere openbaar vervoer, opdat iedere plaats in onze provincie en daarbuiten met het openbaar vervoer kan worden bereikt. Andere intentie is dat de opbrengsten naar de verenigingen gaan.

De vraag is nu dus hoe zo'n Wensbussysteem er precies uit moet zien. Om die vraag te beantwoorden, wil ik op korte termijn enkele pilots in de provincie opzetten. Daarvoor schrijf ik nu alle leden van de Vereniging Kleine Kernen Limburg (VKKL) aan om uw belangstelling te peilen mee te werken aan een van deze pilots.

Wat betreft de pilot zelf is het de bedoeling dat deze straks een beeld geeft van onder andere de volgende aspecten:

- Gaat de Wensbus volgens bepaalde routes rijden of rijdt hij voornamelijk kriskras?
- Hoeveel reizigers zullen gebruik gaan maken van de Wensbus?
- Welk tarief gaat een reiziger betalen voor het gebruik van de Wensbus?
- Welk type voertuig is straks het meest geschikt als Wensbus?
- Hoe moet een reiziger zich aanmelden voor een rit?
- Welke bedieningstijden zijn zinvol?
- Zijn er nu en in de toekomst genoeg vrijwilligers beschikbaar om de continuïteit van de Wensbus te waarborgen?
- Wanneer is er sprake van een succesvolle pilot?

Ik heb Veolia Transport Limburg bv inmiddels bereid gevonden om in de pilotfase ondersteuning te bieden. Immers, de Wensbus is een aanvulling op de huidige openbaarvervoerconcessies van Veolia. Door deze professionele steun kan een pilot in principe snel starten.

Ik ga uit van een minimale duur van een half jaar, want een pilot moet de kans krijgen om zich te bewijzen. Bij succes kan de pilot in principe worden voortgezet tot december 2016, tot het einde van de huidige concessieperiode.

Ik wijs u er wel op dat de ervaring heeft uitgewezen, dat er ten minste 20 enthousiaste vrijwilligers nodig zijn om een dergelijk systeem draaiende te houden.

Hoe nu verder? Allereerst vraag ik u of uw vereniging of stichting, eventueel in samenwerking met andere organisaties in uw directe omgeving, op basis van bovenstaande informatie belangstelling heeft om deel te nemen aan een pilot voor de opzet van een vorm van maatwerkvervoer in uw omgeving en daarmee een impuls geeft aan burgerparticipatie in uw omgeving. Zo ja, dan verzoek ik u vriendelijk om het bijgevoegde antwoordformulier in te vullen en te e-mailen naar wensbus@prvlimburg.nl.

Ik zie uw reactie uiterlijk 11 december tegemoet en zo snel mogelijk na deze datum ontvangt u van ons een bericht of u in aanmerking komt voor deelname aan de pilot. Als dat het geval is, dan maken we direct daarna afspraken over de nadere invulling, opdat de pilot kort na het begin van het nieuwe jaar kan starten. Ik ben van plan om zes pilots op te zetten, zo goed mogelijk verspreid over de hele provincie, echter afhankelijk van de aanmeldingen. Bij de beoordeling van de aanmeldingen zal ik onder andere kijken naar uw motivatie om deel te nemen, naar de gebiedsomvang, de bijdrage aan het openbaar vervoer en de robuustheid van uw voorstel.

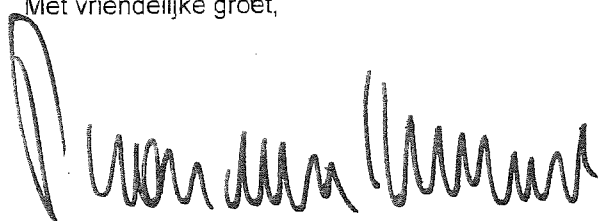
Een afschrift van deze brief wordt gestuurd aan alle gemeenten in Limburg en het ROL.

Indien u al eerder heeft laten weten belangstelling te hebben om deel te nemen aan een pilot verzoek ik u toch om alsnog bijgevoeld formulier in te vullen en op te sturen.

Voor meer informatie kunt u bellen met Hanna Smeets (043 389 88 81), Eugène Banach (043 389 79 60) of Han Hamakers (043 389 78 67).

Ik zie uw belangstellingsformulier met interesse tegemoet!

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Patrick van der Broeck'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'P'.

drs. ing. P.F.C.W. (Patrick) van der Broeck
Gedeputeerde Provincie Limburg



Belangstellingsregistratie pilot Wensbus

Naam dorpsraad/buurtvereniging :

Gemeente :

Rechtsvorm

Vereniging

Stichting

(aankruisen wat van toepassing is)

Het hebben van rechtspersoonlijkheid is een voorwaarde om mee te kunnen doen.

Contactpersoon

Naam :

Functie :

Adres :

Postcode en woonplaats :

E-mailadres :

Telefoon :

Z.O.Z.

Toelichting op de invulling van Wensbus zoals u deze voor ogen heeft.

Houd u rekening met de voorwaarden die aan de Wensbus worden gesteld:

- De Wensbus is aanvullend op het huidige openbaar vervoer
- De Wensbus moet aansluiting bieden op het huidige openbaar vervoer
- De Wensbus wordt uitgevoerd door vrijwilligers, georganiseerd in een rechtspersoon

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Dit formulier kunt u e-mailen naar wensbus@prvlimburg.nl

Uw reactie moet **uiterlijk 11 december 2013** in ons bezit zijn.